

03

MAY
JUL
2019



Driven by
innovation >>>

Made in

PROJECTS, DEVELOPMENTS AND EVENTS FROM CIFA'S WORLD



Index



cover story

Pioneers in products innovation
Pionieri nell'innovazione di prodotto

P. 02



Bauma UPDATE

Bauma 2019: the best show ever
Bauma 2019: la migliore edizione di sempre

P. 08



we are Digital

Register on
www.CIFA.com
to receive your digital copy!



CIFA UPDATE

Europe, clear goals for the new Head of Area
Europa, obiettivi chiari per il nuovo Head of Area

P. 16

we are social



PRODUCT FOCUS

New features, high performances
Nuove funzionalità, massime prestazioni

P. 18

Info

communication@CIFA.com

+39 02 990131

Via Stati Uniti d'America 26
20030 Senago (MI) - Italy



Inside news

Keep on riding with CIFA
Tutti in sella con CIFA

P. 22



His smile

Il suo sorriso



01

EN Un sorriso contagioso e tanta energia. Se si chiedesse a ogni collega una descrizione di Andrea, sarebbero probabilmente queste le parole più usate. Andrea Balducci aveva 26 anni e lavorava in CIFA da pochi mesi quando in una notte dello scorso giugno è venuto a mancare. Vogliamo dedicare a lui questo numero di Made In, anche se è poca cosa in confronto all'amore che nutriva per CIFA, alle sue macchine, al suo lavoro. Lo vogliamo salutare con il suo stesso sorriso, ciao Andrea.

IT A contagious smile and lots of energy. These are the words every colleague would use to describe Andrea. Andrea Balducci was 26 and had been working here at CIFA for a few months when he passed away one night last June. We want to dedicate this issue of Made In to him, even if this gesture is nothing compared to the attachment he had for CIFA, its machines, and his job. We will always remember you with a smile on your face. Ciao Andrea.



Pioneers in products innovation

Pionieri nell'innovazione di prodotto

EN It was the end of '60s when CIFA produced the first truck pump. Since then, CIFA has been designing, producing and developing the most advanced technology, bringing every year to the market new reliable solutions. In recent years, **the introduction of carbon fiber** for the construction of the Carbotech booms has undoubtedly been the most cutting-edge innovation, from the engineering point of view and the practical one: its use has in fact the goal of improving performances of our equipments and the working conditions of those who use them every day, in the job site.

IT Era la fine degli anni '60 quando CIFA produsse la prima pompa autocarrata. Da allora CIFA ha migliorato la progettazione, la produzione e sviluppato le tecnologie più avanzate presentando sul mercato di anno in anno soluzioni innovative e affidabili. Negli ultimi anni **l'introduzione della fibra di carbonio** per la costruzione dei bracci della serie Carbotech è stata senza dubbio l'innovazione più avanguardistica, dal punto di vista ingegneristico e soprattutto da quello pratico: il suo utilizzo ha infatti l'obiettivo di migliorare le prestazioni delle nostre macchine e le condizioni di lavoro di chi le usa.

K54H pump.
La pompa K45H.





To meet the different operational needs of customers, we offer 3 lines of truck-mounted pumps, because different jobs require different machines. Although in diversity, each line guarantees the same high levels of performance, such as:

RELIABILITY

The booms mounted on CIFA truck pumps combine both strength and reliability. Each section of the boom has been designed for **maximum structural resistance** and fatigue strength.

VERSATILITY

The different configurations of the booms on truck pumps ensure the greatest operative versatility and **enable to reach almost any part of the construction yard**, even those accessible with the most difficulty. Complete working flexibility together with great working speed, allows the complete extension of the boom and its perfect and fast positioning.

DURABILITY

Completely removable, the pumping unit ensures gentle, **continuous and regular flow**. This technology guarantees an extremely efficient system for pumping different types of concrete, with aggregates of all sizes, reducing the number of cycles per minute while maintaining the same flow rate, thus ensuring less wear and longer life.

RESISTANCE

The "S" valve has a structure made with varying thickness to achieve **maximum resistance to wear** even when using difficult types of concrete. Also the wear plate and ring are geometrically designed and realized with special materials with specific function of high resistance to abrasions and to stress they undergo due to concrete flow.

the introduction of carbon fiber for the construction of the Carbotech booms has been the most cutting-edge innovation in recent years.

L'introduzione della fibra di carbonio per la costruzione dei bracci della serie Carbotech è stata l'innovazione più avanguardistica degli ultimi anni.

Per rispondere alle diverse necessità operative dei clienti, proponiamo 3 linee di pompe autocarrate, perché lavori differenti richiedono macchine differenti. Seppur nelle diversità, ogni linea garantisce gli stessi alti livelli di prestazioni, quali:

AFFIDABILITÀ

*I bracci montati su pompe autocarrate CIFA combinano resistenza e affidabilità. Ogni sezione del braccio è stata progettata per ottenere la **massima resistenza strutturale** e per resistere alla fatica.*

VERSATILITÀ

*Le diverse configurazioni dei bracci delle pompe autocarrate CIFA garantiscono la massima operatività, versatilità e **consentono di raggiungere qualsiasi area del cantiere**, anche in quelle difficilmente accessibili, garantendo un'elevata rapidità di manovra e permettendo l'estensione completa del braccio ed il suo perfetto posizionamento in pochi minuti.*

LONGEVITÀ

*Il gruppo pompante, completamente removibile, assicura un **flusso delicato, continuo e regolare**. Questa tecnologia garantisce un sistema estremamente efficace nel pompaggio di differenti tipologie di calcestruzzo, riducendo a parità di portata il numero di cicli al minuto assicurando una usura minore ed un ciclo di vita della macchina più lungo.*

RESISTENZA

*La valvola a "S" ha una struttura realizzata con spessore variabile per ottenere la **massima resistenza all'usura** anche con l'utilizzo di difficili tipi di calcestruzzo. Anche l'anello e la piastra di usura sono geometricamente progettati e realizzati con speciali materiali ottimizzati per la loro specifica funzione, sia per quanto riguarda la resistenza alle abrasioni sia per lo stress cui sono sottoposti dal flusso del calcestruzzo.*



PLACING BOOMS
Bracci di distribuzione



PUMPING UNITS
Gruppi pompanti



CONTROL SYSTEMS
Sistemi di controllo



STABILIZATIONS
Stabilizzazione

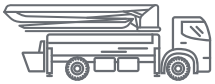


safety
Sicurezza

02

03





**To meet
the Different
operational
needs we
offer 3 Lines of
truck-mounted
pumps, Because
Different
JOBS require
Different
machines.**

*Per rispondere alle
diverse necessità operative
proponiamo 3 linee di
pompe autocarrate, perché
lavori differenti richiedono
macchine differenti.*

+20%
stronger
PIÙ ROBUSTO
To withstand the hardest stresses
Per resistere alle sollecitazioni più difficili.

-25%
weight
PESO
Lighter, also in transfers
Più leggero, anche negli spostamenti.

+20%
length
LUNGHEZZA
Longer, to get anywhere.
Per arrivare ovunque.



The range innovations for the Three Lines

Over the years, the customisation of products and features has been a strategic choice that has guided the sales offer. As we know, CIFA has 3 main lines of truck-mounted pump range to meet the different needs of the markets. For each line, in recent years, new features have been introduced, for what concerns not only the design and production of new models, but also their technical and technological components. Because offering increasingly innovative products has always been CIFA's mission. Here are some of these innovations by product line.

CARBOTECH

For the top-of-the-range series that already includes a complete configuration

in the standard offer and is characterized by the use of carbon for the last section of the boom, CIFA has introduced:

- New plastic tank in the rear stabilization on the new K67H, on other models on the frame
- Bolt-on boom pipe supports
- Turret-piping external routing
- New pipes collars for carbon fiber sections
- Slewing bearing cover
- Automatic rpm and ramps management
- Optional New Smartronic advanced
- New MBE maximum extension boom system*
- Optional Anti bouncing boom system*
- Optional automatic boom opening and closing*

* Please, read the Product Focus article - page 18.

Le novità di gamma per le tre Linee

Nel corso degli anni la customizzazione dei prodotti e dei relativi optional è stata una scelta strategica che ha guidato l'offerta commerciale. Come sappiamo, la suddivisione della gamma pompe autocarrate in 3 linee principali per rispondere alle diverse esigenze dei mercati è uno standard che solo CIFA propone.

Per ogni linea, negli ultimi anni, sono state introdotte novità, per ciò che concerne non solo la progettazione e la produzione di nuovi modelli, ma anche i loro componenti tecnici e tecnologici. Perché offrire dei prodotti sempre più innovativi è da sempre la mission di CIFA. Di seguito alcune di queste innovazioni per linea di prodotto.

CARBOTECH

Per la serie top di gamma che comprende già una configurazione completa

nell'offerta standard e si caratterizza dall'utilizzo del carbonio per le ultime sezioni del braccio, CIFA ha introdotto:

- Nuovi serbatoi in plastica, in bandiera sulla nuovissima K67H e su telaio sugli altri modelli
- Supporti imbullonati della tubazione del braccio
- Tubazione in torretta esterna
- Nuovi collari su tubazioni sezioni carico
- Copertura ralla in plastica
- Nuovo optional Smartronic avanzato
- Gestione automatica rpm
- Nuovo sistema MBE massima estensione del braccio*
- Optional antioscillazione del braccio*
- Optional apertura automatica del braccio*

* Si consiglia la lettura della rubrica Product Focus a pagina 18.



CARBOTECH

K40H

K45H

K47H > NEW

K53H

K60H

K67H > NEW

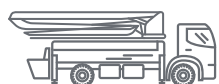
K80H



04

05

MADEIN



STEELTECH LINE

Configurable models with a wide range of accessories and options, including the latest news:

- New boom, frame and stabilization system on the K36L
- New hydraulic pumps support
- New hopper cover
- Slewing bearing cover
- New MBE maximum extension boom system (for closed loop)
- Automatic rpm and ramps management (for closed loop)
- Optional new Smartronic advanced (for closed loop)*
- Optional anti bouncing boom system (for closed loop)*
- Optional automatic boom closing and opening (for closed loop)*

* Please, read the Product Focus article - page 18.

STEELTECH LINE

È la linea dai modelli configurabili con un'ampia gamma di accessori e optional, tra cui le ultime novità:

- Nuovi braccio, telaio e stabilizzazione sul nuovissimo modello K63L
- Nuovo supporto pompe oleodinamiche
- Nuove coperture tramogge
- Copertura ralla in plastica
- Gestione automatica rpm (per circuiti chiusi)
- Nuovo Smartronic avanzato (per circuiti chiusi)
- Nuovo sistema MBE massima estensione braccio (per circuiti chiusi)*
- Optional antioscillazione del braccio (per circuiti chiusi)*
- Optional apertura automatica del braccio (per circuiti chiusi)*

* Si consiglia la lettura della rubrica Product Focus a pagina 18.



STEELTECH

K20L

K38L

K24L

K42L

K30L

K48

K31L

K52L

K35L

K55L

K36L

K58L

K37L

K63L > **NEW**





06

07

CLASSIC LINE

With this line CIFA aims to deliver essential and easy to use truck mounted pumps available in stock. The CLASSIC line has recently entered:

- Two new models with closed-circuit pumping unit K49C-K56C
- New K49C-K56C with reclined turrets
- New versions 4.0 for the K40C, K49C, K56C models

CLASSIC LINE

Con questa linea CIFA mira a fornire ai propri clienti delle pompe autocarrate essenziali, di facile utilizzo e pronte a magazzino. La linea CLASSIC ha da poco inserito:

- Due nuovi modelli in circuito chiuso K49C-K56C
- Nuove torrette reclinate per i modelli K49C-K56C
- Nuove versioni 4.0 per i modelli K40C, K49C, K56C



CLASSIC

K36C

K38C

K40C

K43C

K49C

K56C



CIFA PUMPS: EASY TO USE AND RELIABLE.

*Pompe autocarrate CIFA:
affidabili e facili da usare.*





Bauma 2019: the best show ever

Bauma 2019: la migliore edizione di sempre

EN Last Bauma was a real record edition: more than 620,000 visitors from over 200 countries. It generated the best results in the exhibition's 65-year history and confirms itself as the world's leading trade fair for construction machinery, building material machines, mining machines, construction vehicles and construction equipment.

IT Bauma 2019 è stata una vera e propria edizione da record: oltre 620.000 visitatori da oltre 200 paesi. Ha registrato i migliori risultati nei suoi 65 anni di storia e si è confermata la fiera leader mondiale per il settore delle macchine edili, macchine da miniera, dei materiali e delle attrezzature per l'edilizia.





CIFA's machines at zoomlion booth, together with zoomlion's cranes and forklifts.

Le macchine CIFA nello stand di Zoomlion, insieme alle gru e ai carrelli Zoomlion.

The number of visitors rose by about 40,000 over the total produced during the previous event in 2016. More than 250,000 visitors came from countries outside Germany. The top 10 visitor countries after Germany were: Austria, Italy, Switzerland, France, the Netherlands, Russia, Sweden, the Czech Republic, Poland and Great Britain. More than 5,500 visitors came from China alone.

The number of exhibitors totaled about 3,700 from 63 countries – likewise a record. With its unprecedented 614,000 square meters of space, the largest bauma ever held was once again a bauma filled with records.

Even for CIFA, in fact, **this edition was successful**, both for the response of visitors to the new products we brought (K67H and MK28E in the first place) and for sales.

Il numero di visitatori è aumentato di circa 40.000 rispetto al totale prodotto durante l'evento precedente nel 2016. Oltre 250.000 visitatori provenivano da paesi al di fuori della Germania. I primi 10 paesi visitati dopo la Germania sono stati: Austria, Italia, Svizzera, Francia, Paesi Bassi, Russia, Svezia, Repubblica Ceca, Polonia e Gran Bretagna. Più di 5.500 visitatori provenivano dalla sola Cina.

Il numero di espositori è ammontato a circa 3.700 da 63 paesi, un vero record. Con i suoi 614.000 metri quadrati di spazio, è il Bauma più grande mai organizzato.

Anche per CIFA, infatti, questa edizione è stata di **indiscusso successo**, sia per ciò che concerne la risposta dei visitatori alle novità che abbiamo portato (K67H e MK28E in primis), sia per quanto riguarda le vendite.



AROUND 3,700 EXHIBITORS FROM 63 COUNTRIES

Circa 3.700 espositori provenienti da 63 paesi



SHARP JUMP IN OVERSEAS VISITORS

Forte incremento dei visitatori extra europei



EXHIBITORS: GOOD BUSINESS AND FULL ORDER BOOKS

Espositori: buone occasioni di business e ordini

08

09



**Carbotech K67H, K53H, K47H,
Steeltech K42L and Classic K36C.**
*Le pompe Carbotech K67H, K53H, K47H, la
Steeltech K42L e la Classic K36C.*

**Last Bauma was a
real record edition:
more than 620,000
visitors from over
200 countries.**

*Bauma 2019 è stata una vera
e propria edizione da record:
oltre 620.000 visitatori
da oltre 200 paesi.*



K42L and K53H pumps.
Le pompe K42L e la K53H.



During Bauma we also had the chance to deliver the keys to the customers who bought the machines we displayed at the booth.

Durante questo Bauma abbiamo anche potuto consegnare le chiavi delle macchine in esposizione direttamente ai nostri clienti.

The Brand new K67H pump to the customer Betomik, from Finland.
La nuova pompa K67H al cliente Betomik, dalla Finlandia.



K42L to Mr Girbes, our German client.
la K42L al nostro cliente tedesco Girbes.



K47H to our customer Mr Zanetti.
la K47H al nostro cliente Zanetti.



K60H on a MAN TGS 50.500 10x4-6 BB truck to our client Jan Schwaermer from SKP.
La K60H montata su camion MAN TGS 50.500 10x4-6 BB al nostro cliente Jan Schwaermer di SKP.



The Delivery of the hybrid Magnum MK28E to the customer Betong Ost, from Norway.
La consegna del Magnum ibrido MK28E al cliente Betong Ost, dalla Norvegia.



10

11



The comment BY DAVIDE CIPOLLA, CIFA'S CEO

Il commento di Davide Cipolla, Amministratore Delegato di CIFA



EN CIFA is the only company to design and produce carbon fiber booms, in the concrete sector. We have expanded the Carbotech range with the new 67 m model, with the longest boom mounted on a six-axle truck, not only at the Bauma, but on the entire market. Together with the parent company Zoomlion, a few years ago we also designed the 101 m, which represents an absolute record, but the Carbotech K67H is really important because, since it is mounted on a standard six-axle, it can go with no need of authorizations. This is a plus for customers. Another special feature is the seven-section boom, another record, which closes and contains the length of the machine.

We updated the electrical controls on all the product lines. The Smartronic system increases security and stability guarantees. In its latest version, additional functions have been developed, such as the boom automatic opening, the maximum distance calculation that can be reached with no balance and control losing. This technology allows us to use our machines in a simple way, with no compromises on site safety, which for us is a fundamental purpose. With Magnum MK28E we continue on the hybrid path, started in 2013. This machine represents the latest evolution. We have also added our electric mixer to a gas-powered truck, achieving the goal of zero emissions.

After years of crisis, in the last three years there has been a continuous increase in sales of machines, because the parks needed renovation. Customers also appreciate our financial support, more like a partner than a bank.

IT CIFA è l'unica azienda nel settore del calcestruzzo a progettare e produrre bracci in fibra di carbonio. Abbiamo ampliato la gamma Carbotech con il nuovo modello da 67 m, costituito dal braccio più lungo camion a sei assi non solo per quanto riguarda il Bauma, ma sul mercato in generale. Insieme alla casa madre Zoomlion qualche anno fa abbiamo inoltre progettato il 101 m, che rappresenta un record assoluto, ma la Carbotech K67H è davvero importante perché, essendo montata su un sei assi standard, può viaggiare in strada senza necessità di autorizzazioni speciali. Ciò aumenta la facilità di utilizzo da parte dei clienti. Altra caratteristica particolare è il braccio a sette sezioni, un altro record, che richiudendosi contiene la lunghezza della macchina. Su tutta la nostra linea di prodotti abbiamo aggiornato i controlli elettrici. Il sistema Smartronic aumenta le garanzie di sicurezza e stabilità. Nella sua ultima versione sono state implementate ulteriori funzioni come l'apertura automatica del braccio, il calcolo della massima distanza raggiungibile senza perdere equilibrio e controllo dell'oscillazione del braccio. Questa tecnologia consente di usare le nostre macchine in modo semplice, senza compromessi per quanto riguarda la sicurezza in cantiere, che per noi è uno scopo fondamentale. Con il Magnum MK28E proseguiamo nel solco dell'ibrido, inaugurato nel 2013, e questa macchina ne rappresenta l'ultima evoluzione. Abbiamo inoltre unito la nostra betoniera elettrica a un truck alimentato a gas, ottenendo l'obiettivo delle emissioni zero. Dopo anni di crisi, nell'ultimo triennio c'è stato un aumento continuo delle vendite di macchine, perché i parchi necessitavano di rinnovamento. I clienti inoltre apprezzano il nostro sostegno finanziario, più simile all'opera di un partner che a quello di una banca.



in the last three years there has been a continuous increase in sales. we support our clients like becoming real partners.

Nell'ultimo triennio c'è stato un aumento continuo delle vendite. Sosteniamo i nostri clienti diventando dei veri e propri partner.





12

ENERGYA series E9 Mixer and MK28E.
 La betoniera E9 e la betonpompa MK28E
 della serie ibrida Energya.

13



steeltech K42L



The smartronic system increases security and stability allows us to use our machines in a simple way, with no compromises on site safety.

Il sistema Smartronic aumenta le garanzie di sicurezza e stabilità e consente di usare le nostre macchine in modo semplice senza compromessi per quanto riguarda la sicurezza in cantiere.





The new carbotech K67H.
La nuova Carbotech K67H.

**A SUCCESSFUL EDITION
FOR CIFA, BOTH FOR THE
RESPONSE OF VISITORS
TO THE NEW PRODUCTS
WE BROUGHT (K67H
AND MK28E IN THE FIRST
PLACE) AND FOR SALES.**

*Un successo per CIFA, sia per ciò che
concerne la risposta dei visitatori alle
novità che abbiamo portato (K67H
e MK28E in primis), sia per quanto
riguarda le vendite.*



MK28E



The Fivetech 1500 mobile plant - CIFA BY Euromecc range.

L'impianto mobile Fivetech 1500 della linea CIFA by Euromecc.



Zoomlion's ATC 960 mobile crane.

La mobile crane ATC 960 di Zoomlion.



Zoomlion's forklifts range.

La gamma forklift di Zoomlion.

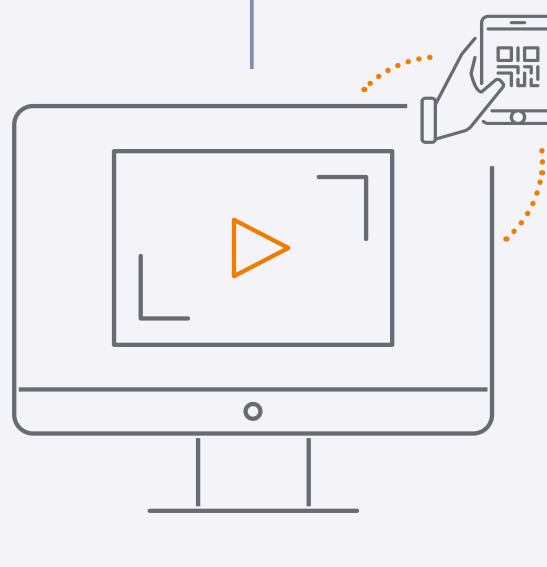
Thanks to all of those who attended Bauma 2019 and contributed to the success of this edition, CIFA achieved excellent returns. Have a look at what we have done BY WATCHING the VIDEO.

Grazie a tutte le persone che hanno partecipato a Bauma 2019 e contribuito al suo successo. CIFA ha ottenuto importanti risultati. Vi invitiamo a guardare il video per vedere cosa abbiamo fatto.



14

15





Europe, clear goals for the new Head of Area

Europa, obiettivi chiari per il nuovo
Head of Area

EN Salvatore Menniti is indeed an essential resource for CIFA. He joined the company's quality assurance team in 2003. He then became After Sales and Sales Area Manager, developing his experience in the European area and adopting a customer-oriented approach to face the changes in the market.

IT Salvatore Menniti può essere definito un uomo-CIFA: entrato in azienda nel 2003 nell'ufficio qualità, ha ricoperto successivamente i ruoli di After Sales e Sales Area Manager, maturando la propria competenza nell'area europea con un approccio sempre orientato al cliente, per far fronte ai continui cambiamenti del mercato.

salvatore Menniti, Europe Head of Area.
Salvatore Menniti, Europe Head of Area.





The market acknowledges CIFA'S PRODUCTS AS TECHNOLOGICALLY COMPETITIVE.

Il mercato riconosce a CIFA prodotti competitivi e tecnologicamente avanzati.



Since March, he is Europe Head of Area, thanks to his technical competencies, sense of belonging and a goal-oriented vision, which have helped the company grow. In his new position, Menniti reports to Marco Polastri, the Sales Director, and coordinates the Sales Area Managers, Marco Gambini, Marco Spinelli, Roberto Galli, Enrico Amadio e Luigi Conti.

For the new Head of Area, the European scenario and the goals to achieve are clear: "The market acknowledges CIFA's products as technologically competitive. In the past few years, we have designed new machines, introduced new technologies and sales strategies aiming at consolidating our presence in different areas.

The European scenario features three main areas: Scandinavian and Western countries, which have consolidated markets with an ever-growing market share; Eastern European countries, which are in an upswing, and the Mediterranean area, which is recording a positive trend. Our goal is to consolidate our market shares in Europe, develop our distribution network (including new dealers) and promote new products, especially hybrid ones in countries with more consolidated markets."

The Sales Director Marco Polastri comments on Salvatore Menniti "In an increasingly dynamic environment, CIFA enhances talents from outside and inside, Salvatore is one of them. We expect great results from Europe."

Da marzo è Europe Head of Area, grazie alla competenza tecnica di prodotto, il senso di appartenenza e la visione orientata all'obiettivo; valori e capacità che hanno contribuito alla crescita dell'Azienda. Nel nuovo ruolo, Menniti risponde alla Direzione Sales di Marco Polastri e coordina il team dei Sales Area Manager: Marco Gambini, Marco Spinelli, Roberto Galli, Enrico Amadio e Luigi Conti. Per l'Head of Area lo scenario Europa e gli obiettivi sono chiari: "Il mercato riconosce a CIFA prodotti competitivi e tecnologicamente avanzati, a conferma che negli ultimi anni è stato svolto un lavoro positivo nella progettazione e nello sviluppo delle nuove macchine, e nelle strategie commerciali, volte sempre di più a rendere forte la presenza nelle diverse aree.

Lo scenario europeo presenta al momento tre realtà principali: le aree consolidate, con un trend in crescita e una quota di mercato in costante aumento – principalmente paesi scandinavi e nord-occidentali; quelle in netta ripresa – in particolare alcune aree dell'est Europa; quelle con buoni segnali di ripresa che segnano un trend positivo – Italia e area mediterranea più in generale. I nostri obiettivi riguardano quindi il consolidamento delle quote di mercato in tutta Europa, lo sviluppo della rete di distribuzione (compreso lo start up dei nuovi dealer) e infine la diffusione dei nuovi prodotti, soprattutto quelli ibridi, in quei paesi consolidati."

Il Sales Director Marco Polastri commenta la nomina di Salvatore Menniti "In un ambiente sempre più dinamico, CIFA sta dando spazio a talenti provenienti dall'esterno e dall'interno, Salvatore è uno di questi. Ci aspettiamo grandi risultati dall'Europa."

16

17



New features, high performances

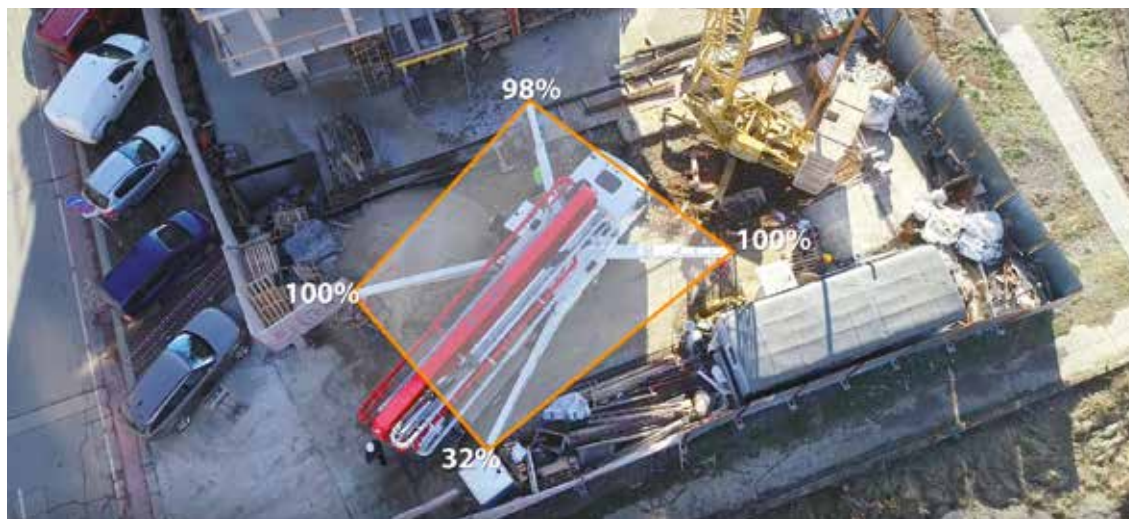
Nuove funzionalità, massime prestazioni

EN K47H is the longest machine ever mounted on a 4-axle truck currently on the market. Its ease of use and flexibility are given by the patented technology of the boom made up of 5 sections with an RZ folding geometry. The last two sections are made of carbon fiber, a composite material that allows greater stability and length and a total weight of less than 32 tons, thanks to the lightness and resistance that distinguishes it from the rest of the materials.

IT K47H è attualmente la pompa più lunga e leggera presente sul mercato che è possibile montare restando nei limiti legali europei di 32 tonnellate su 4 assi.

La sua facilità di uso e la flessibilità sono date dalla tecnologia brevettata del braccio composto da 5 sezioni con geometria di ripiegamento RZ. Le ultime due sezioni sono in fibra di carbonio, materiale composito che permette una maggiore stabilità e lunghezza e un peso complessivo inferiore alle 32 ton, grazie alla leggerezza e alla resistenza che lo contraddistingue dal resto dei materiali.





An example of stabilisation in the jobsite.
Un esempio di stabilizzazione in cantiere.

Another important feature is the X style double telescopic extension for front stabilisation which makes the machine able to position itself safely even in confined spaces or in the presence of obstacles. It takes the smallest stabilization area in the world for a 47-meter pump. Thanks to the ASC system (Advanced Stability Control), the operator is not forced to fully extend the outriggers.

new technological features

Starting from K47H, new technological features are available such as:

- ABC - Anti bouncing
 - MBE - Max boom extension Advises on the display the maximum horizontal boom reach in any given shorttrigging configuration
 - Automatic Boom opening and closing
- These new features will soon be extended to other models of truck mounted pumps.

Un'altra caratteristica di rilievo è il sistema di stabilizzazione doppio sfilo telescopico X style per la stabilizzazione anteriore che rende la macchina in grado di posizionarsi in sicurezza anche in spazi ristretti o in presenza di ostacoli; infatti richiede la più ridotta area di stabilizzazione al mondo per essere una 47 metri. Grazie al sistema ASC (Advanced Stability Control), l'operatore non è costretto ad aprire completamente gli stabilizzatori.

nuove funzionalità tecnologiche

Da quest'anno, a partire dalla K47H, sono disponibili le nuove funzionalità tecnologiche quali:

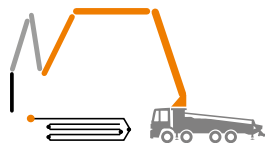
- ABC - antioscillazione del braccio
- MBE - massima estensione automatica del braccio in base alla stabilizzazione e alla configurazione del braccio stesso
- Apertura e chiusura automatica del braccio

Queste nuove caratteristiche saranno presto estese ad altri modelli di gamma di pompe autocarrate.

K47H is the longest machine ever mounted on a 4-axle truck currently on the market.

K47H è la pompa più lunga e leggera presente sul mercato che è possibile montare restando nei limiti legali europei di 32 tonnellate su 4 assi.





RZ TYPE

5-section boom,
RZ folding geometry.

TIPO RZ

Braccio a 5 sezioni,
ripiegamento a "RZ".

MADE BY CARBON FIBER

4° and 5° sections
in carbon fiber – Carbotech:
• more resistant,
• more stable.

realizzato in carbonio

4° e 5° sezione realizzate
in carbonio – Carbotech:
• più resistente,
• più stabile.

Machine management: smartronic GOLD

- LCD monitor.
- Pumping unit management.
- Diagnostics.
- Rear capsense control panel.
- ASC Advanced Stability Control: allows you to work safely even when the stabilizers cannot be fully opened.



PUMPING UNIT

Pumping Unit HP1608EC or HP1808ECX: 7% fuel saving, thanks to the electronic management of the HP pumping unit.

GRUPPO POMPANTE

Gruppo pompante HP1608EC o HP1808ECX
7% di risparmio di carburante grazie alla gestione elettronica del gruppo pompante HP.

rear outriggers

Swing-out rear outriggers for an easy and fast positioning, even in tiny spaces.

Stabilizzazione posteriore

Stabilizzazione posteriore a bandiera per un rapido e semplice posizionamento anche in spazi stretti.

Starting from K47H, new technological features are available:

Da quest'anno, a partire dalla K47H,
sono disponibili le nuove
funzionalità tecnologiche:



**ABC
ANTI BOUNCING**
ABC
ANTIOSCILLAZIONE
DEL BRACCIO

Gestione macchina: smartronic GOLD

- Monitor LCD.
- Gestione del gruppo pompante.
- Diagnostica.
- Pannello di controllo posteriore capsense.
- ASC Controllo stabilità avanzato: consente di lavorare in sicurezza anche quando gli stabilizzatori non possono essere completamente aperti.



pipes

125 mm

TUBAZIONE

125 mm

FRONT OUTRIGGERS

Front telescopic X style outriggers.

Stabilizzazione Anteriore

Stabilizzazione anteriore tipo "X" telescopica a doppio filamento.

20

21

BOOM pipes

Double-walled pipes, LLT Top version. Thickness: 3+1,5 mm. Maximum lightness and hardness: 63 HRC. Patented punched elbows.

TUBAZIONE BRACCIO

Doppio spessore, alta resistenza LLT, versione Top con spessori 3+1,5 mm. Massima leggerezza e massima durezza 63HRC, con curve coniate brevettate.



Weight and payload

Total real weight: 31 tons
Available payload for customer (accessories, water, fuel): 1 ton

Peso e portata

Peso reale totale della macchina: 31 ton
Portata disponibile per il cliente (accessori, acqua, gasolio): 1 ton



MBE - MAX BOOM EXTENSION
MBE - MASSIMA ESTENSIONE AUTOMATICA DEL BRACCIO



AUTOMATIC BOOM OPENING AND CLOSING
APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA DEL BRACCIO



Keep on riding with CIFA

Tutti in sella con CIFA

EN Being “glocal” (global + local) is extremely important for companies that operate in an international market but are aware of how important it is to support their territory. That’s why, this year, CIFA has decided to sponsor an amateur cycling association in Novate Milanese (Milan), which a few of our former employees have joined.

IT Essere “glocal” (global + local) è una qualità importante per le aziende che operano in un mercato internazionale, ma che riconoscono l’importanza di sostenere il proprio territorio. Per questo CIFA quest’anno ha deciso di sponsorizzare un’associazione sportiva ciclistica amatoriale di Novate Milanese (Milano), in cui sono presenti anche alcuni ex dipendenti dell’Azienda.



CIFA for sustainability

CIFA per la sostenibilità



EN The effects of plastic pollution on seas and animals are clear to everybody. More insidious and less known are the consequences this material has on the atmosphere, as plastic emits CO₂. That's why CIFA has decided to **ban the use of plastic bottles** in the canteen and replace them with drink dispensers. This simple solution will provide numerous benefits in terms of environmental sustainability.

Plastic comes from petroleum, which must be extracted, transported and distilled. Plastic products must be transported and distributed and, when they reach the end of their lifespan, they are stored, transported to recycling sites and crushed. Each one of these stages emits a large amount of greenhouse gas.

Producing 1 kg of PET (which makes 25x1.5L plastic bottles) requires 17 litres of water and 2 kg of petroleum. In Italy, 80% of transport is on road, meaning about 300 thousand lorries. Each lorry travels on average 1,000 km, and the average consumption is of 1 litre of diesel per 3 km for a total emission of 265,000 tons of carbon dioxide.

In brief: **a bottle of water emits as much CO₂ as a car travelling for 1 km.**

This way, CIFA saves **90,000 plastic bottles a year** and helps save the planet.



IT Gli effetti dell'inquinamento della plastica sui mari e i gli animali sono noti a tutti. Più subdole e poco conosciute sono invece le conseguenze che questo materiale ha sull'atmosfera: anche la plastica emette CO₂.

Per questo CIFA ha deciso di **eliminare l'uso delle bottiglie di plastica** all'interno della mensa e di sostituirle con gli erogatori di bevande. Una soluzione così semplice reca un beneficio non indifferente dal punto di vista della sostenibilità ambientale.

Basti pensare che la plastica deriva dal petrolio, che va estratto, trasportato e distillato. I prodotti di plastica vanno trasportati e distribuiti; alla fine della loro vita, vanno stoccati, trasportati ai siti di riciclaggio e tritati. Ognuna di queste fasi emette grandi quantità di gas serra. Per produrre 1 kg di PET (con cui si producono circa 25 bottiglie da 1,5 litri) sono richiesti oltre 17 litri di acqua e 2 kg di petrolio. L'80% dei trasporti in Italia avviene su gomma: circa 300 mila camion. La percorrenza media è di 1.000 km e il consumo medio è di 1 litro di gasolio per 3 km, per un'emissione totale di 265.000 tonnellate di anidride carbonica.

In poche parole: **una bottiglia d'acqua emette tanta CO₂ quanta ne emette una macchina per fare 1 km.**

CIFA, con le sue **90.000 bottiglie di plastica in meno all'anno**, contribuisce in modo attivo al benessere del pianeta.



CIFA saves 90,000 plastic bottles a year and helps save the planet.

CIFA, con le sue 90.000 bottiglie di plastica in meno all'anno, contribuisce in modo attivo al benessere del pianeta.

22

23





welcome to CIFA!
Benvenuti da noi!



Suleiman ALZEBDIEH
Sales Area Manager

EN Suleiman is 32 years old and is Jordanian, but originally from Palestine; his father had to leave Palestine in 1967 war. With a bachelor degree in Mechatronics Engineering at the Hashemite University in Jordan, Suleiman worked as an Operation & Maintenance Engineer for 4 years before started his career in Sales in Qatar. He is the Sales Area Manager for the Middle East countries at CIFA. For him being in Italy is a dream comes true and – maybe – he was predestinated: he was born in the Italian hospital in Amman, and his father owned two shops in the Italian street in Amman and was a trader for Italian shoes. Welcome to Italy and, of course, to CIFA!

IT Suleiman ha 32 anni ed è giordano, ma originario della Palestina; suo padre dovette lasciare la Palestina a causa della guerra nel 1967. Con una laurea in Ingegneria meccatronica presso l'Università Hashemite in Giordania, Suleiman ha lavorato come Operation & Maintenance Engineer per 4 anni prima di iniziare la sua carriera nell'area sales in Qatar. In CIFA è Sales Area Manager per i paesi del Medio Oriente. Per lui essere in Italia è un sogno che diventa realtà e - forse - era già scritto nel suo destino, essendo nato nell'ospedale italiano ad Amman, con un padre venditore di scarpe italiane e proprietario di due negozi nella via italiana della città. Benvenuto in Italia dunque e, naturalmente, in CIFA!



Stefano Vazzana
Service Area Manager

EN Born in Reggio Calabria, but moved to Milan with his family during his childhood, Stefano is 34 and has a degree in Civil Engineering at Politecnico University in Milan. Before joining CIFA as Service Area Manager, he improves his skills in the field of cranes.

He has two great passions: sport and singing. Indeed he is a triathlon and duathlon athlete, (race-swim-bike) and a lead singer in his spiritual-gospel choir. Since last April, however, he has a new love: his name is Gastone and he is ... a dog! One evening the dog followed him on a walk and since then they are inseparable. Welcome, Stefano!

IT Nato a Reggio Calabria, ma trasferitosi a Milano con la famiglia durante l'infanzia, Stefano ha 34 anni ed è laureato in Ingegneria civile al Politecnico. Prima di approdare in CIFA come Service Area Manager, ha maturato la propria esperienza nel settore delle autogru. Nella vita ha due grandi passioni: lo sport e il canto. Infatti è atleta di triathlon e duathlon (corsa-nuoto-bike) e solista in un coro spiritual-gospel. Dallo scorso aprile, però, ha un nuovo amore: si chiama Gastone ed è... un cane! Una sera lo seguì durante una passeggiata e da allora sono inseparabili. Benvenuto e buon lavoro, Stefano!



Francesca Marchioni
Order Processing

EN Francesca has a degree in Foreign Languages and Literatures at Università Cattolica di Milano, and loves English and Spanish languages. She has many years experience in customer service and at CIFA she is in charge of order processing. Fair mother of Emma (5 years) and Alessandro (7), Francesca shares the great passion for Japan with her husband: manga, anime, Japanese TV series and a diploma as shiatsu operator as proof of her love for Japanese culture, plus a beautiful journey in Tokyo and Kyoto.

IT Con una laurea in Lingue e letterature straniere presso l'Università Cattolica di Milano, le lingue che predilige sono l'inglese e lo spagnolo. Francesca ha un'esperienza pluriennale nel customer service e in CIFA si occupa della gestione degli ordini. Fiera mamma di Emma (5 anni) e Alessandro (7), condivide col marito la grande passione per il Giappone: manga, anime, serie tv giapponesi e un diploma come operatrice shiatsu come prove del suo amore per la cultura nipponica, senza tralasciare il ricordo di un bellissimo viaggio tra Tokyo e Kyoto.

**we focus ONLY on the BEST talents
to become Great together.**

Puntiamo solo sui migliori talenti per diventare grandi insieme.

Get the app!

DOWNLOAD THE ENERGYA APP BY CIFA.



GET IT ON
PLAY STORE



GET IT ON
APPLE STORE



CIFA

SINCE 1928



Learn more about our full range of CIFA products including hybrid pump mixers and mixers, truck mounted pumps, batching plants and underground machines. Touch the new diagnostic and electronics tools and booms' patent carbon fiber technologies with your own hands.

#drivenbyinnovation



A ZOOMLION COMPANY

www.cifa.com



DRIVEN BY INNOVATION